



Power Electronics

Montageanleitung 3-Draht-Dauer Controller 5Step - ohne Generator Lampen Ausgang 13-14V 37A / 47A

J4146 / V4146

(c) 01.2000

18.10.2017

MONTAGEANLEITUNG Drehstrom- LiMa- Controller 3-Draht-Dauer 13-14V 37A / 47A 5Step

Die elektronische Box ist ein kontaktloser Regler und Leistungsgleichrichter in einem Gehäuse.
 Das moderne Konzept unter Verwendung von Micro-Chips ermöglicht ein Anschluß an alle gängigen Lichtmaschinen, in denen Dauermagnete verwendet werden.
 Die spezielle Spannungsregelung ermöglicht es Blei-Batterien von 7Ah bis 47Ah zu verwenden.
 Es müssen jedoch für den Anwendungszweck passend entwickelte Typen sein.

VORSICHTSMASSNAHMEN :

- Lesen Sie die Montageanleitung komplett und sorgfältig durch
- Immer nur bei Motorstillstand arbeiten
- Die Kabel nur Spannungsfrei stecken
- Bei Schweißarbeiten sämtliche Elektronik vom Bordnetz trennen
- Starthilfe nur 1 Min. mit max. 15V betreiben
- Beim Laden der Batterie den Plus vom Bordnetz trennen
- Betrieb ohne Batterie oder OHNE KÜHLUNG führt zum Ausfall
- Die LiMa-Spannung kann bis zu 160V betragen -> Lebensgefahr !
- Der Einbau des Controllers setzt Fachkenntnisse u. Fachwerkzeug voraus
- Garantie-, Ersatz- o. Regress-Ansprüche beziehen sich nur auf das gelieferte Modul

KÜHLUNG :

Beim Betrieb des LiMa-Controllers entsteht bis zu 45W Wärme. Um einen sicheren Dauerbetrieb zu ermöglichen muß die Wärme durch Fahrtwind abgeführt werden. Ohne Fahrtwind oder im Windschatten kommt es zum Ausfall. Unter allen Betriebsbedingungen sollten 55°C langfristig nicht überschritten werden.

Auf keinen Fall darf der Controller neben einem Auspuffkrümmer oder in der Sitzbank an den Originalhalter montiert werden, da sich dort die Elektronik zu sehr aufheizt.

BATTERIE - BORDSPANNUNG - 5Step Ladekennlinie für Ionen-Batterien:

Die Regelung der Bordspannung geschieht in fünf Stufen. Zunächst wird mit 13V vorgeladen und dann in ca. 30 Minuten schonend bis 14,2V 1% fertiggeladen. Nach 90 Minuten wird auf Erhaltungsladung umgeschaltet. Damit können sowohl Bleibatterien als auch Ionenbatterien verwendet werden. Die Ladespannungen sind nach Einbau des Controllers mit einem guten Voltmeter zu überprüfen. Mit zunehmenden Alter der Batterie und bei ungeeigneten Batterietypen wird die volle Bordspannung meist nicht erreicht. Bei beschädigten Batterien werden meist überhöhte Spannungen entstehen.

ANSCHLÜSSE :



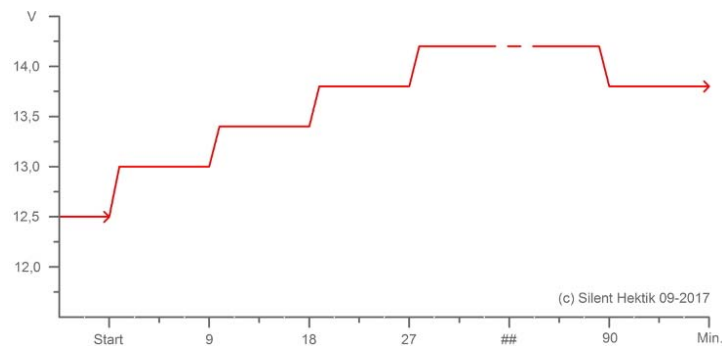
Ein Minus-Kabel vom LiMa-Controller zur Batterie ist zwingend vorgeschrieben !

Eine Sicherung zwischen LiMa-Controller u. Batterie führt bei "Wackelkontakt" zum Totalausfall.

Nur Tyco Bronze Crimp-Verbinder mit einer Qualitäts-Zange verarbeiten. => Blau / rote Baumarktstecker in die Mülltonne. Gelötete Crimp-Verbinder führen durch die Motorvibrationen zur Haarrissen u. Ausfällen.

Bitte alle Steckverbinder nur mit Stecker-Fett Bestell-Nr. M5103 schützen ; KEIN Batterie-Polfett ! KEINE Kupferpaste !
 Technische Änderungen & Irrtum vorbehalten - Angaben ohne Gewähr 59425 Unna Germany EU

5Step Ladekennlinie für Ionen-Batterien:



Kühlung:

Alle Lichtmaschinen-Regler müssen durch Fahrtwind gekühlt werden, damit ein langlebiger und störungsfreier Betrieb möglich ist.

Auch müssen alle Lichtmaschinen-Regler mit Minuskabel direkt an die Batterie angeschlossen werden, damit ein langlebiger störungsfreier Betrieb möglich ist.



Immer wieder hören wir von durchgeschmolzenen Kunststoffhalterungen oder abgebrannten Kabelbäumen und Motorrädern durch zu heiße Regler. Auch werden teilweise serienmäßig Montageorte genutzt, die völlig unsinnig für Regler sind, da keine Kühlung vorhanden ist.

Senden sie uns im Zweifelsfall eine email mit Bild zu, damit wir ihnen bei dem bestmöglichen Montageort helfen können.

SILENT HEKTIK

INJEKTIONS IGNITIONS COILS SPARK-PLUGS REGULATORS TOOLS

...und die Power wird mit Dir sein !



ADRESSE : SILENT HEKTIK
: HANSASTR. 72B
: D-59425 UNNA
: GERMANY
TEL-NUMBER : +49-2303-257070
FAX-NUMBER : +49-2303-257071
HOMEPAGE : WWW.SILENT-HEKTIK.COM
SHIPPING : WORLDWIDE

