



Power Electronics

Montageanleitung 3-Draht-Dauer Controller ohne Ladekontrolle 14V 47A

R4142 / T4142

(c)17.09.2000

Die elektronische Box ist ein kontaktloser Regler und Leistungsgleichrichter in einem Gehäuse.
Das moderne Konzept unter Verwendung von Micro-Chips ermöglicht ein Anschluß an alle gängigen Lichtmaschinen, in denen Dauermagnete verwendet werden.
Die spezielle Spannungsregelung ermöglicht es Blei-Batterien von 7Ah bis 47Ah zu verwenden.
Es müssen jedoch für den Anwendungszweck passend entwickelte Typen sein.

VORSICHTSMASSNAHMEN :

- Lesen Sie die Montageanleitung komplett und sorgfältig durch
- Immer nur bei Motorstillstand arbeiten
- Die Kabel nur Spannungsfrei stecken
- Bei Schweißarbeiten sämtliche Elektronik vom Bordnetz trennen
- Starthilfe nur 1 Min. mit max. 15V betreiben
- Beim Laden der Batterie den Plus vom Bordnetz trennen
- Betrieb ohne Batterie oder OHNE KÜHLUNG führt zum Ausfall
- Die LiMa-Spannung kann bis zu 80V betragen -> Lebensgefahr !
- Der Einbau des Controllers setzt Fachkenntnisse u. Fachwerkzeug voraus
- Garantie-, Ersatz- o. Regress-Ansprüche beziehen sich nur auf das gelieferte Modul

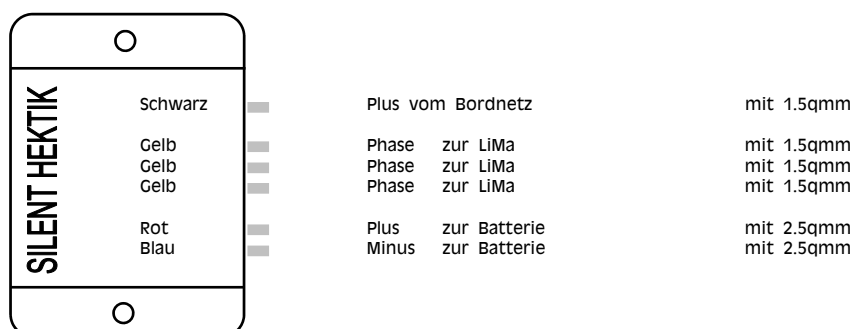
KÜHLUNG :

Beim Betrieb des LiMa-Controllers entsteht bis zu 45W Wärme. Um einen sicheren Dauerbetrieb zu ermöglichen muß die Wärme durch Fahrtwind abgeführt werden. Ohne Fahrtwind oder im Windschatten kommt es zum Ausfall. Unter allen Betriebsbedingungen sollten 55°C langfristig nicht überschritten werden.

Auf keinen Fall darf der Controller neben einem Auspuffkrümmer oder in der Sitzbank an den Originalhalter montiert werden, da sich dort die Elektronik zu sehr aufheizt.

BATTERIE - BORDSPANNUNG - LADEKONTROLLE :

Die Regelung der Bordspannung geschieht weitgehend unabhängig von der Größe der Batterie. Jedoch sollten die Batterien mindestens 7Ah Kapazität haben. Die volle Spannung von 14.3V - 14.5V wird nur bei genügend hoher Drehzahl u. optimal geladener Batterie erreicht u. ist nach Einbau des Controllers mit einem guten Voltmeter zu überprüfen. Mit zunehmenden Alter der Batterie und bei ungeeigneten Batterietypen wird die volle Bordspannung meist nicht erreicht. Bei beschädigten Batterien werden meist überhöhte Spannungen entstehen.

ANSCHLÜSSE :

Ein Minus-Kabel vom LiMa-Controller zur Batterie ist zwingend vorgeschrieben !

Eine Sicherung zwischen LiMa-Controller u. Batterie führt bei "Wackelkontakt" zum Totalausfall.

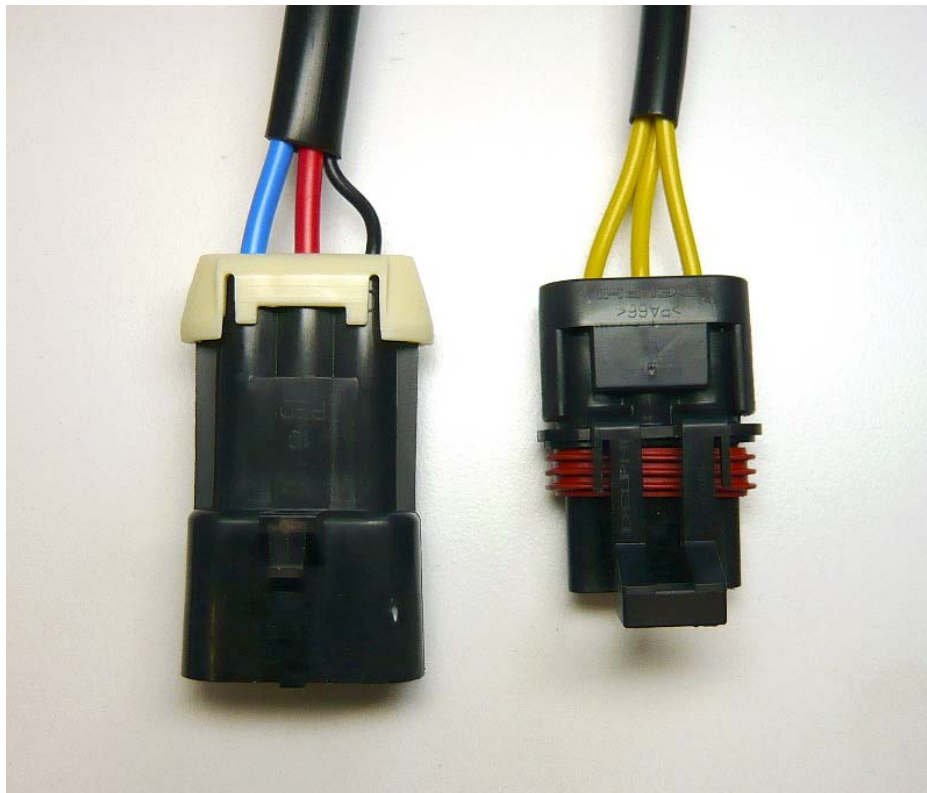
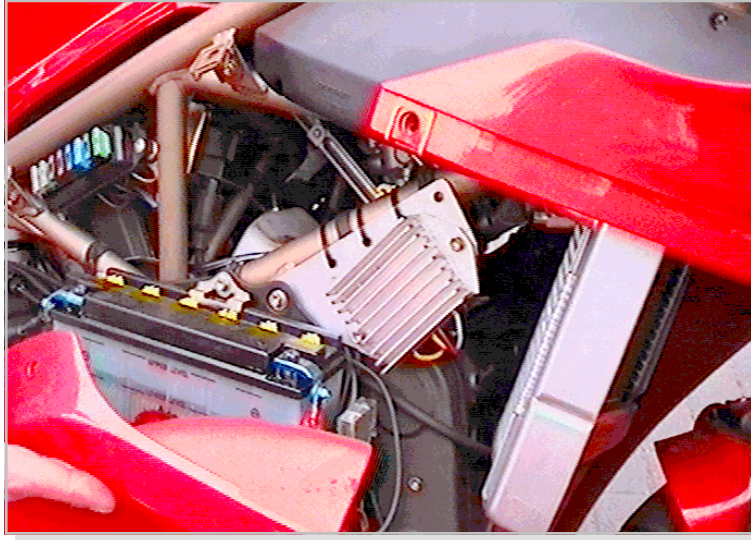
Die Crimp-Verbinder MÜSSEN mit einer Qualitäts-Zange sehr gut verarbeitet sein.

Gelötete Crimp-Verbinder führen durch die Motorvibrationen zur Haarrissen u. Ausfällen.

Bitte alle Steckverbinder nur mit Stecker-Fett Bestell-Nr. M5103 schützen ; KEIN Batterie-Polfett ! KEINE Kupferpaste !
Technische Änderungen & Irrtum vorbehalten - Angaben ohne Gewähr 59425 Unna Germany EU

Das 748/916 Halteblech wird vorn über der Batterie mit der oberen Schraube des Batterie-Kastens verschraubt und dann am Rahmen mit vier Kabelbindern festgemacht.

NIEMALS den LiMa-Kontroller bei 748-916 an Originalstelle neben dem Auspuff montieren.



Pinbelegung Delphi-Stecker

SILENT HEKTIK

INJEKTIONS IGNITIONS COILS SPARK-PLUGS REGULATORS TOOLS

...und die Power wird mit Dir sein !



ADRESSE : SILENT HEKTIK
: HANSASTR. 72B
: D-59425 UNNA
: GERMANY
TEL-NUMBER : +49-2303-257070
FAX-NUMBER : +49-2303-257071
HOMEPAGE : WWW.SILENT-HEKTIK.COM
SHIPPING : WORLDWIDE

