



Power Electronics

Montageanleitung 3-Draht - Kontroller ohne Ladekontrolle 14V 27A

R4104

(c)17.09.2000

Die elektronische Box ist ein kontaktloser Regler und Leistungsgleichrichter in einem Gehäuse. Das moderne Konzept unter Verwendung eines Micro-Chips ermöglicht ein Anschluß an alle gängigen Lichtmaschinen, in denen Dauermagnete verwendet werden. Den Controller gibt es in zwei Ausführungen: für 2-Draht & 3-Draht und nur für 2-DRAHT LiMa's. Die spezielle Spannungsregelung ermöglicht es Blei-Batterien von 7Ah bis 37Ah zu verwenden. Es müssen jedoch für den Anwendungszweck passend entwickelte Typen sein.

VORSICHTSMASSNAHMEN :

- Lesen Sie die Montageanleitung komplett und sorgfältig
- Nur bei Motorstillstand arbeiten
- Die Kabel nur Spannungsfrei stecken
- Bei Schweißarbeiten sämtliche Elektronik vom Bordnetz trennen
- Starthilfe nur 1 Min. mit max. 15V betreiben
- Beim Laden der Batterie den Plus vom Bordnetz trennen
- Betrieb ohne Batterie oder OHNE KÜHLUNG führt zum Ausfall
- Die LiMa-Spannung kann bis zu 80V betragen -> Lebensgefahr !

- Der Einbau des Controllers setzt Fachkenntnisse u. Fachwerkzeug voraus
- Garantie-, Ersatz- o. Regress-Ansprüche beziehen sich nur auf das gelieferte Modul

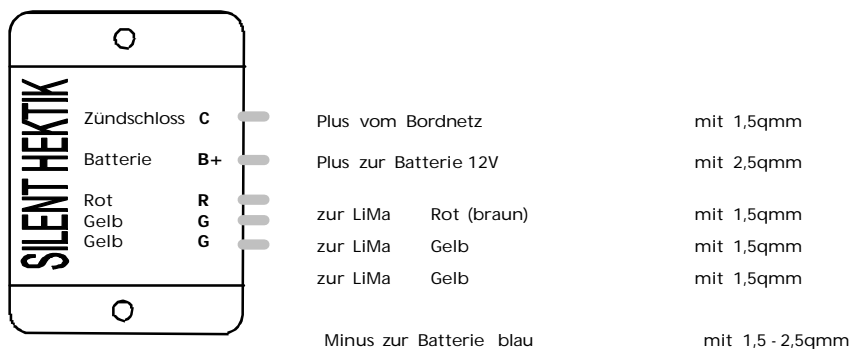
KÜHLUNG :

Beim Betrieb des LiMa-Controllers entsteht bis 25W Wärme. Um einen sicheren Dauerbetrieb zu ermöglichen muß die Wärme abgeführt werden. Dazu kann der Rahmen oder ein anderer kühlender Metallkörper dienen, wobei ein guter Wärmeübergang wichtig ist. Unter allen Betriebsbedingungen sollten 55° C langfristig nicht überschritten werden. Die Alu-Platte sollte nur so heiß werden, daß sie mit der bloßen Hand länger festgehalten werden kann.

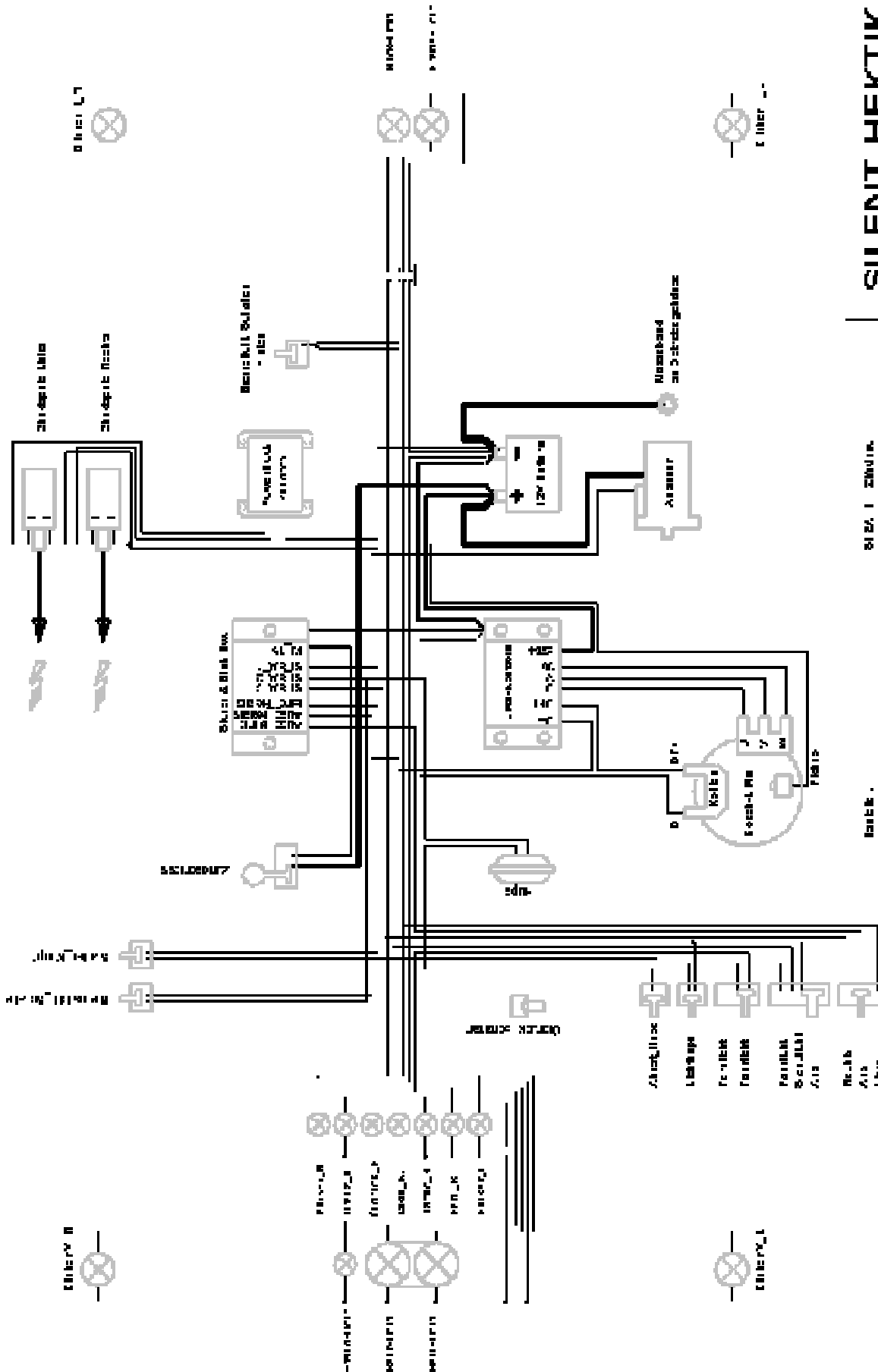
BATTERIE u. BORDSPANNUNG :

Die Regelung der Bordspannung geschieht weitgehendst unabhängig von der Größe der Batterie. Die volle Spannung von max. 14.4V (13.8V nominal) wird nur bei genügend hoher Drehzahl u. optimal geladener Batterie erreicht u. ist nach Einbau des Controllers zu überprüfen. Mit zunehmenden Alter der Batterie u. bei ungeeigneten Batterietypen wird die volle Bordspannung meist nicht erreicht.

ANSCHLÜSSE :



Ein Anschluß für Kontrollampen ist nicht vorhanden (angeschlossen).
 Eine Sicherung zwischen LiMa-Controller u. Batterie führt bei "Wackelkontakt" zum Totalausfall.
 Ein Masse-Kabel in 1,5 - 2.5 qmm vom Regler zur Batterie ist zwingend wichtig.
 Die Crimp-Verbinder **MÜSSEN** mit einer Qualitäts-Zange sehr gut verarbeitet sein.
 Gelötete Crimp-Verbinder führen durch die Motorvibrationen zur Haarrissen u. Ausfällen.
 Bitte alle Steckverbinder mit Steckverbinder-Fett (niemals Batteriepol-Fett, weil alkalisch) vor Feuchtigkeit schützen.
 Bitte alle Steckverbinder nur mit Stecker-Fett Bestell-Nr. M5103 schützen ; **KEIN** Batterie-Polfett ! **KEINE** Kupferpaste !
 Technische Änderungen & Irrtum vorbehalten - Angaben ohne Gewähr 59425 Unna Germany EU



SILENT HEKTIK

MINI KANAL SYSTEM DS
 12VDC 2. Vierstich
 MIT 12-JAHRESGARANTIE

30 20 1	2000mm
30 20 2	1000mm
30 20 3	500mm
10 20 1	1000mm
10 20 2	500mm
10 20 3	250mm

Handl. Nr. SILENT HEKTIK 2000
 SILENT HEKTIK 2000
 SILENT HEKTIK 1000
 SILENT HEKTIK 500

SILENT HEKTIK

INJEKTIONS IGNITIONS COILS SPARK-PLUGS REGULATORS TOOLS

...und die Power wird mit Dir sein !



ADRESSE : SILENT HEKTIK
: HANSASTR. 72B
: D-59425 UNNA
: GERMANY
TEL-NUMBER : +49-2303-257070
FAX-NUMBER : +49-2303-257071
HOMEPAGE : WWW.SILENT-HEKTIK.COM
SHIPPING : WORLDWIDE

