



Power Electronics

Montageanleitung 3-Draht - Kontroller mit Ladekontrolle 14V 47A

R4110

(c)02.2007

Die elektronische Box ist ein kontaktloser Regler und Leistungsgleichrichter in einem Gehäuse. Das moderne Konzept unter Verwendung von Micro-Chips ermöglicht ein Anschluss an alle gängigen Lichtmaschinen, in denen Dauermagnete verwendet werden. Die spezielle Spannungsregelung ermöglicht es Blei-Batterien von 7Ah bis 37Ah zu verwenden. Es müssen jedoch für den Anwendungszweck passend entwickelte Typen sein.

VORSICHTSMASSNAHMEN :

- Lesen Sie die Montageanleitung komplett und sorgfältig
- Nur bei Motorstillstand arbeiten
- Die Kabel nur Spannungsfrei stecken
- Bei Schweißarbeiten sämtliche Elektronik vom Bordnetz trennen
- Starthilfe nur 1 Min. mit max. 15V betreiben
- Beim Laden der Batterie den Plus vom Bordnetz trennen
- Betrieb ohne Batterie oder OHNE KÜHLUNG führt zum Ausfall
- Die LiMa-Spannung kann bis zu 80V betragen -> Lebensgefahr !
- Der Einbau des Kontrollers setzt Fachkenntnisse u. Fachwerkzeug voraus
- Garantie-, Ersatz- o. Regress-Ansprüche beziehen sich nur auf das gelieferte Modul

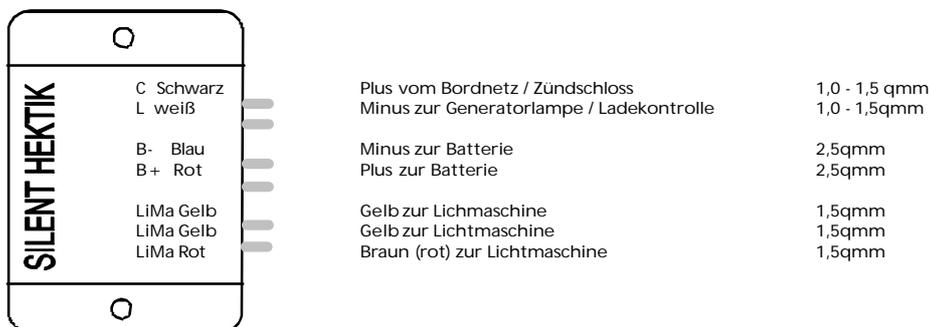
KÜHLUNG :

Beim Betrieb des LiMa-Kontrollers entsteht bis 25W Wärme. Um einen sicheren Dauerbetrieb zu ermöglichen muss die Wärme abgeführt werden. Dazu kann der Rahmen oder ein anderer kühlender Metallkörper dienen, wobei ein guter Wärmeübergang wichtig ist. Unter allen Betriebsbedingungen sollten 55° C langfristig nicht überschritten werden. Das Alu-Gehäuse sollte nur so heiß werden, dass sie mit der bloßen Hand länger festgehalten werden kann. Auf keinen Fall darf der Kontroller bei der **Ducati 748/916** an den Originalhalter montiert werden, da der Auspuffkrümmer die Elektronik zu sehr aufheizt. Eine sinnvolle Montage ist rechts über der Batterie auf einem speziellen Alublech ; Bestellnummer R4114.

BATTERIE - BORDSPANNUNG - LADEKONTROLLE :

Die Regelung der Bordspannung geschieht weitgehendst unabhängig von der Größe der Batterie. Die volle Spannung von 14.3V - 14.5V wird nur bei genügend hoher Drehzahl u. optimal geladener Batterie erreicht u. ist nach Einbau des Kontrollers mit einem guten Voltmeter zu überprüfen. Mit zunehmenden Alter der Batterie u. bei ungeeigneten Batterietypen wird die volle Bordspannung meist nicht erreicht. Bei beschädigten Batterien werden meist überhöhte Spannungen entstehen. Unsere **Ladekontrolle** arbeitet als **Voltmeter**. Daher erlischt die Lampe erst über 12.8V und leuchtet unter 12.6V auf; Unabhängig von Drehzahl & Last. Verwenden Sie maximal eine 12V 2W Glühbirne. Der Kontroller schaltet den Minus . Bei verschiedenen Einspritz-Modellen kann die Ladespannung durchaus erst über 3000U/min erreicht werden.

ANSCHLÜSSE :



Das **Masse-Kabel in 2,5 qmm** (blau) vom Kontroller zur Batterie ist **zwingend** wichtig. Bitte mit Zahnscheiben festschrauben und alle Gummi-Puffer, Gummi-Scheiben oder Gummi-Muttern durch **Metal-Teile** ersetzen.

Eine Sicherung zwischen LiMa-Kontroller u. Batterie führt bei "Wackelkontakt" zum Totalausfall.

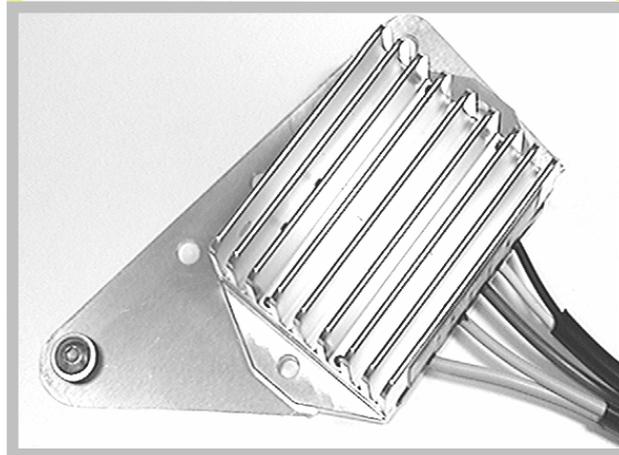
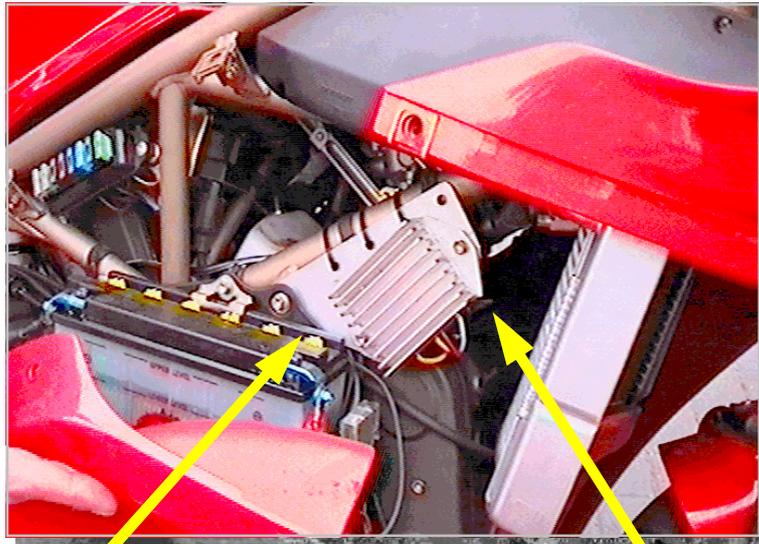
Die Crimp-Verbinder MÜSSEN mit einer Qualitäts-Zange sehr gut verarbeitet sein.

Gelötete Crimp-Verbinder führen durch die Motorvibrationen zur Haarrissen u. Ausfällen.

Bitte alle Steckverbinder nur mit Stecker-Fett Bestell-Nr. M5103 schützen ; **KEIN** Batterie-Polfett ! **KEINE** Kupferpaste ! Technische Änderungen & Irrtum vorbehalten - Angaben ohne Gewähr 59425 Unna Germany EU

Das 748/916 Halteblech wird vorn über der Batterie mit der oberen Schraube des Batterie-Kastens verschraubt und dann am Rahmen mit vier Kabelbindern festgemacht.

NIEMALS den LiMa-Kontroller bei 748-916 an Originalstelle neben dem Auspuff montieren.



Halteblech mit LiMa-Kontroller für 748-916

SILENT HEKTIK

INJEKTIONS IGNITIONS COILS SPARK-PLUGS REGULATORS TOOLS

...und die Power wird mit Dir sein !



ADRESSE : SILENT HEKTIK
: HANSASTR. 72B
: D-59425 UNNA
: GERMANY
TEL-NUMBER : +49-2303-257070
FAX-NUMBER : +49-2303-257071
HOMEPAGE : WWW.SILENT-HEKTIK.COM
SHIPPING : WORLDWIDE

